

- Betroffen : Segelflugzeug-Muster: H 301u. H 301B Libelle
Kennblatt-Nr. 251. Nur deutsch zugelassene
Flugzeuge.
- Gegenstand : Farbkennzeichnung.
- Anlaß : Nfl II - 129/69 und Nfl II - 139/70
- Dringlichkeit : nach Nfl.
- Maßnahmen : Die Flügelenden, das Seitenleitwerksoberteil und Rumpf vorne-unten wird mit Tagesleuchtfarbe, wie Maßskizze auf der Rückseite, versehen.
- Material : Tagesleuchtfarbe der Fa. Lackfabrik Bäder KG, Esslingen/Neckar.
Typ: Tagesleuchtfarbe Orange Ral 2005.
- Gewicht : Entfällt.
- Schwerpunktlage : Entfällt.
- Hinweise : Die zu lackierende Fläche mit Klebestreifen begrenzen. Fläche mit Naßschleifpapier Nr. 400 anschleifen. Farbe aufspritzen. Nach ungefähr 5 Stunden Trockenzeit Übergänge und Flächen mit 400er und 600er Naßschleifpapier schleifen und polieren. Achtung Farbe ist Benzinlöslich!
- Bezugsnachweis : 1.) Fa. Lackfabrik Bäder KG, 73 Esslingen/N.
Postfach 25
2.) Fa. Glasflügel, 7311 Schlattstall
(350 gr. Dosen)
3.) Geschäfte für Flugmodellbau, Graupner
Tagesleuchtfarbe rot Best.Nr.911/1,
(100 gr. Dosen)

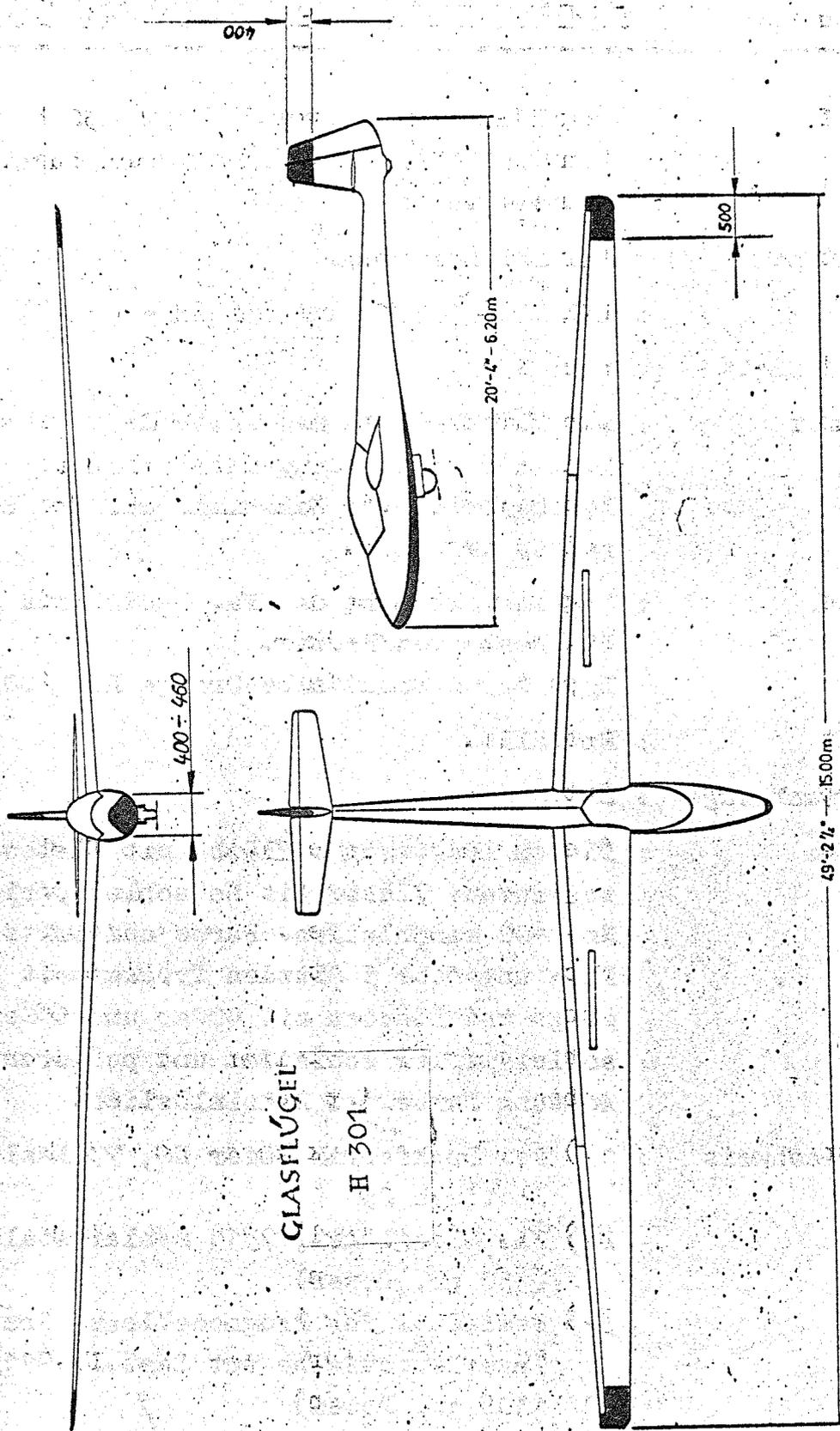
Fa. Glasflügel, Ing. Eugen Hänle

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt 26. Juli 1971



Koylin

1. Mai 1971



GLASFLÜGEL
H 301

