

Dringlich

keint:



Ä n d e r u n g Nr. 12

Luftfahrtgerät: \_\_\_\_\_

H 301

Blatt 1

Blattzahl 1

(0)

lle  
eräte  
or  
insatz  
ndern,  
rher  
arf  
icht  
eflogen  
erden

Benennung: Querruder- Stoßstange Flügel

Zeichnungs- bzw. Listen- Nr.: 301-506 (54-21; 54-22; 54-23)

(1)

lle  
eräte  
ndern,  
eitpunkt  
er  
ehung  
estlegen

Begründung u. Vorgang:

Konstruktionsverbesserung, grössere Variations-  
möglichkeit am Rumpfanschluss

Dringlich

2 ab

WNr. 14

(2)

ureihe  
zw  
erknr.  
estlegen  
b  
elcher  
nderung  
urchgef.  
ird

Beschreibung:

Die lange Querruder- Stoßstange im Flügel wird im  
vorderen Teil geteilt und mit Gelenkkugellagern in  
einer Schwinge gelagert.

Dadurch ist es möglich, den Antriebspunkt rumpfseitig  
zu variieren, ohne dass die Gängigkeit beeinflusst wird.

(3)

urzföhrng  
mpfahlen  
zw.  
rei-  
estellt

Unterlagen berichtigen

Fertige o.  
angefang.  
Teile

Änderg.  
an:

PfL-  
Prüfvermerk

Zeichnungs- bzw.  
Listen- Nr.

jetzig.  
Ändergs-  
stand

neuer  
Ändergs-  
stand

Nacharbeit  
aufbrauch  
Schrott

Modell u.  
Rohteil  
Werkzeuge  
Vorrichtg.

Verteiler:

301 - 54-21

301 - 54-22

Änd. Nr.  
12

Dat

Name

ausgef.

gepr.

stat.gepr